



## Opsamling på hørings svar

Det gennemgående tema i disse hørings svar er bekymring og anbefalinger vedrørende offentlig transport, tilgængelighed, og konsekvenser for brugerne, især med fokus på at sikre adgang til uddannelse, besparelser i den offentlige transport, og de udfordringer, det medfører for forskellige befolkningsgrupper som unge, ældre, og personer med særlige behov.

**Uddannelsesmuligheder og Tilgængelighed:** Flere punkter taler om vigtigheden af at sikre, at alle, uanset hvor de bor, har mulighed for at komme til uddannelse. Dette omfatter at øge buskørslen på visse ruter og informere passagerer om alternativer i tilfælde af nedlæggelse af busruter. Desuden nævnes behovet for flere busser om morgenen, især for studerende og skoleelever.

**Besparelser og Konsekvenser:** Der er en bekymring for besparelser i den offentlige transport, hvor Seniorrådet er opmærksom på behovet for økonomiske besparelser, men samtidig påpeger de, at de foreslåede besparelser vil have store negative konsekvenser, især for ældre og gangbesværede. Dette afspejler en afvejning mellem økonomiske hensyn og bevaring af servicekvaliteten.

**Tilgængelighed og Forenkling:** Der er også fokus på tilgængelighed for alle, herunder personer med særlige behov. Dette inkluderer behovet for forenkling af fleksible transportordninger for at gøre dem mere brugervenlige og for at promovere disse ordninger, især i lokalområderne.

**Konsekvenser for Særlige Grupper:** Endelig er der bekymring for konsekvenserne af ændringer i den offentlige transport, især når det kommer til kørestolsbrugere og personer med særlige behov. Dette inkluderer bekymringen for tvungen omstigning til toget, usikre togafgange, tidligere afgangstider og det deraf følgende behov for øget planlægning og tidsspilde for brugerne.

Samlet set drejer det sig om at balancere økonomiske overvejelser og besparelser med målet om at sikre, at offentlig transport er tilgængelig og bekvem for alle borgere, uanset deres alder eller særlige behov.

Miljø og Teknik  
Trafik og Vejmyndighed  
Svendborgvej 135  
5762 Vester Skerninge

henrik.lorentzen@svendborg.dk

30. oktober 2023

Afdeling: Trafik og Vejmyndighed  
Ref.



**Svendborg Seniorråd**

Svinget 14  
5700 Svendborg

Tlf. 29 47 96 10

[www.svendborg.dk/seniorraad](http://www.svendborg.dk/seniorraad)

22.08.23

Svendborg Seniorråd  
Formand Karen Strandhave  
Mobil: 29 47 96 10  
Mail: [strandhave@post.tele.dk](mailto:strandhave@post.tele.dk)

## Hørings svar vedr. det regionale busnet.

Seniorrådet i Svendborg Kommune er bevidste om, at der skal spares 12,5 mio, men Seniorrådet finder den foreslåede besparelse er til stor ulempe for specielt ældre og gangbesværede.

Ift fleks og plus trafik er der behov for en forenkling, så det bliver gennemskueligt ift muligheder og bestilling, eksempelvis bestilling via telefon.

Der er samtidig behov for, at der reklameres for ordningerne med fleks og plustrafik – eksempelvis i lokalområderne.

På vegne af seniorrådet

Karens Strandhave  
Formand Seniorrådet  
Svendborg Kommune

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>



## Hørings svar

I Svendborg Ungepanel er vi først og fremmest af den holdning, at det er vigtigt, at alle unge har mulighed for at fragte sig selv til en uddannelse til tiden. Uanset hvor man bor.

Svendborg Ungepanel er generelt positive overfor, at man vil køre 10% mere på rute 930 (Nyborg – Svendborg – Faaborg/Rudkøbing), da panelets medlemmer selv oplever mange passagerer på denne rute. Den øgede kørsel på 35% på Svendborg-Rudkøbing ser medlemmerne ligeledes som en væsentlig forbedring af unge fra Langelands muligheder for større socialt og kulturelt liv i Svendborg by.

I forbindelse med de planlagte forøgelser og nedlæggelser af busruter, ser panelets medlemmer det som en vigtig arbejdsopgave for FynBus at synliggøre alternativerne til de nedlagte busruter og oplyse de berørte passagerer.

Kunne det være en mulighed at skære i hvor ofte U-busserne kører i stedet for at nedlægge dem helt? Panelet har personlige erfaringer med et behov for flere busser på bestemte tidspunkter (busserne 863E, 863U og 931 er gode eksempler herpå, som FynBus måske selv har mulighed for at trække data på). Dette gør sig især gældende i morgentimerne. Det er som studerende/skoleelev lettere at være fleksibel ift. at finde andre afgang i eftermiddagstimerne efter endt skoletid, fremfor i morgentimerne.

Panelet anbefaler derudover en forbrugerundersøgelser på ruten Faaborg-Svendborg (863U) samt 930/931 om morgenen, da medlemmerne oplever spidsbelastninger i dette tidsrum med overfyldte busser.

Mvh. Svendborg Ungepanel

Emmi Eggert Pøt Sørig, Rasmus Milling Bertelsen, Teddy Stafsen, Brage du Vinage Müller og Simon Rosenkjær

Svendborg Kommune  
Center for Ejendomme og Teknisk Service

Sagsid: 21/22225

**Handicaprådet**

26. oktober 2023

### **Høringssvar vedrørende det fremtidige regionale rutenet**

På mødet den 24. oktober 2023 drøftede Handicaprådet det fremsendte høringsmateriale vedrørende det fremtidige regionale rutenet.

Handicaprådet bemærkede, at det vil blive en afgørende forringelse for fx kørestolsbrugere og andre med særlige behov, da den med den påtænkte omlægning af ruten Rudkøbing/Odense bliver nødvendigt at omstige til toget. Da der samtidig er erfaring for, at togafgangen er upræcis, vil dette få yderligere negative konsekvenser for brugerne, der vil være nødt til at tage en tidligere afgang end egentlig nødvendigt for at være sikker på at nå forbindelsen. Konsekvensen vil være behov for endnu mere planlægning og et øget tidsforbrug for den enkelte.

Venlig hilsen

***Estrid Heldager***

Formand for Handicaprådet